



Ihr Team vom Fahrzeugmuseum Suhl
 täglich geöffnet von 10 bis 18 Uhr
 Friedrich-König-Straße 7 · 98527 Suhl
 Tel.: 03681 705004 · Fax: 03681 327173
 E-Mail: info@fahrzeug-museum-suhl.de
 www.fahrzeug-museum-suhl.de



TOP-SPEED.info
 Ihr Motorsport-Magazin

Märchenhafte Ein- und Ausblicke

Suhler Oldtimerfahrt 2019

Text: Melanie Chudziak | Fotos: Siegmund Gaßert (3), Thorsten Orban (1)



07. Sep. 2019 ZEITPLAN	
08:00 Uhr	Eröffnung der Teilnehmer auf dem Platz der Deutschen Einheit und Anmeldung im Payer CCS
09:30 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 Uhr	Start zur Oldtimerfahrt Suhl 2019
11:00 Uhr	WP 1 - Bahnhof Kammberg
12:00 Uhr	WP 2 - Wasserfall Oberbach
13:00 Uhr	WP 3 - Altmühlgraben Klauke Röh
14:00 Uhr	Mittagst
15:00 Uhr	WP 4 - Simson Betriebsgelände HZA
16:00 Uhr	Zwischenstopp Schiedfeld: Präsentation der Fahrzeuge am Platz der Deutschen Einheit
17:00 Uhr	Speicherung im Fahrzeugmuseum Suhl



Sie ist bereits zur schönen Tradition geworden, die Suhler Oldtimerfahrt. In diesem Jahr war es bereits die elfte Auflage. Begründet wurde die Veranstaltung durch die langjährige und erfolgreiche Teilnahme von Mannschaften des Fahrzeugmuseums an den im Zweijahresrhythmus stattfindenden ADAC-Moto-Classic-Veranstaltungen in Italien, Luxemburg und der Schweiz. Deshalb lag es nahe, sich der Tradition des Suhler Motorradbaues zu verpflichten und eine eigene Veranstaltung ins Leben zu rufen.

Eine wichtige Rolle spielte dabei natürlich der Bekanntheitsgrad Suhler Vorkriegsmotorräder, haben doch solche Typen wie Krieger&Gnädig, Rennsteig,

Schilling, Zehner aber auch Konfektionsmotorräder wie BSW und BWS zeitweise das europäische Spitzenniveau mitbestimmt. Wer nach den letzten Veranstaltungen

meinte, es gäbe keine Steigerungen mehr, hatte sich im positiven Sinne geirrt. Nach dem Start und einer Ehrenrunde um den Suhler Markt und die Fußgängerzone fuhr der Tross von 60 auserwählten Oldtimerfans aus vielen Teilen der Bundesrepublik Deutschland, umringt von begeisterten Zuschauern, hinauf auf die Höhen des Thüringer Waldes, um bei strahlendem Sonnenschein auf herrlichen Motorradstraßen 100 km unter die Räder zu nehmen. Imposante Ausblicke auf die Wälder und Täler des Thüringer Waldes, des Grabfeldes und der Rhön mit einer Wertungsprüfung im märchenhaften Wasserschloss zu Oberstadt wurden zu einem überwältigenden Erlebnis an diesem 7. September 2019.

Schlossführungen durch Katakomben, Rittersäle und das Märchenzimmer des Schlosses aus dem 13. Jahrhundert waren verbunden mit Fragen rund um das Oldtimerhobby und natürlich dem Wasserschloss. Nachher wussten alle Teilnehmer, dass Lehnsherr beim Schlossbau Graf Popo von Henneberg war und die Schlossherrin, die 75 Fenster des Gebäudes eigenhändig putzt. Auch dass das erste deutsche Motorrad mit Kardantrieb 1922 eine Krieger & Gnädig aus Suhl war und BMW zehn Jahre später mit der R 32 nachzog ... Lag der Schwerpunkt der Suhler Veranstaltung bisher vorwiegend bei Vorkriegsfahrzeugen, waren in diesem Jahr auch Motorräder



Mittagsrast am Hotel „Zum Kloster“ in Rohr



Oberbürgermeister André Knapp führt das Feld durch die Fußgängerzone an

aller Typen bis Baujahr 1989 dabei, Übrigens ist es Legende, wonach die zahlreich vertretenen Simson- und AWO-Motorräder Heimvorteil hatten, da diese die Route bereits kennen würden. Tatsächlich wurden in den Anfangsjahren der Produktion alle Motorräder im normalen Straßenverkehr vor der Auslieferung noch einige Kilometer „Probe gefahren“. Und genau diese festgelegten Strecken von damals waren Teil der diesjährigen Tour. In den Siegerlisten findet man eine bunte Vielzahl von Motorrädern verschiedener Jahrzehnte und Klassen. Ältestes Fahrzeug was die „Triumph“ aus dem Jahre 1913 von Roland Holdermann aus Speyer. Die Damenwertung gewann Annelie Conrad aus Suhl mit einer „Simson S 50“,

Baujahr 1977. Zwischenstopps gab am Kloster Rohr und natürlich am Traditionsstandort „Simson-Gewerbepark, dem zeitweise umsatzstärksten Hersteller motorisierter Kleinkrafträder Europas. Lang, lang ist es her, aber an diesem Tag spürte man förmlich, dass in Suhl und Umgebung Simson und Motorrad gelebt wird. Wenn selbst Oberbürgermeister André Knapp seine Verbundenheit dokumentiert, indem er das Fahrerfeld auf einer „Simson S 51 Enduro“ ein Stück begleitet, einer der seltenen Simson-Supra-PKWs das Feld durch die Fußgängerzone

Ergebnisse	
Klasse 1/2 (bis Baujahr 1930)	1. HOLDERMANN Roland / Speyer Triumph / Bj. 1913
	2. GAREIS Josef / Perleberg D-Rad / Bj. 1925
	3. SCHAD Roland / Marisfeld D-Rad / Bj. 1928
Klasse 3 (Baujahr 1931 - 1945)	1. MATULA Hermann / LINK Raimund / Schlüchtern BMW R 75 Militär / Bj. 1941
	2. SCHMIDT Bernd / Gräfnau BMW R 23 / Bj. 1939
Klasse 4 (Baujahr 1946 - 1960)	1. STEINSCHAUER Helmut / Römhild MZ RT 125/3 / Bj. 1960
	2. ULLRICH Marko und Sindy / Dillstädt AWO 425 T/Sto / Bj. 1954
	3. Jonke Frank / Suhl Simson/AWO Sport / Bj. 1959
Klasse 5 (Baujahr 1961 - 1970)	1. CHUDZIAK Jens / Albrechts Simson/AWO Touren / Bj. 1961
	2. KLEMT Reiner / Albrechts Simson GS 75/1 / Bj. 1968
	3. CONRAD Rene / Suhl AWO 425-S / Bj. 1961

Ergebnisse	
Klasse 6 (Baujahr 1971 - 1989)	1. WESSEL Horst / Stadtilm MT ETZ 150 / Bj. 1986
	2. SEIDLER Karl / Templin MZ ETS 250 / Bj. 1983
	3. HOPP Arndt / Suhl MZ ETZ 250 NVA / Bj. 1985
Klasse Simson (Moped)	1. TEGTMEIER Jörg / Herschdorf Simson SR 50 / Bj. 1988
	2. MEYFAHRT Jürgen / Gotha Simson KR 50 / Bj. 1958
	3. NEUMANN Torsten / Hoyerswerda Simson Spatz / Bj. 1964
Damenwertung	1. CONRAD Annelie / Suhl Simson S 50 / Bj. 1977
	2. KNITTEL Kati / Templin MZ ES 250/1 / Bj. 1960
Ältestes Fahrzeug:	HOLDERMANN Roland / Speyer Triumph (Hinckley, England) / Bj. 1913
	GAREIS Josef / Perleberg D-Rad (Deutsche Industriewerke Berlin Spandau) / Bj. 1925
	SCHAD Roland / Marisfeld D-Rad (Deutsche Industriewerke Berlin Spandau) / Bj. 1925
Oberbürgermeisterwertung	KNAPP André / Suhl Simson S 51 Enduro / Bj. 1979

führt, alle Behörden und die Polizei die Aktion unterstützen, man dem Veranstalterteam um Museumsleiter Thorsten Orban und OK-Chef Dr. Hartmut Göbel die Freude am Organisieren anmerkt, muss die (Motorrad-)Welt noch in Ordnung sein! Im Übrigen gehört natürlich der Duft von Zweitaktgemisch und Rennmotorenöl ebenso wie der von Rostbratwürsten im Süden Thüringens zum traditionellen Kulturgut. Von beidem konnte man reichlich einatmen an

diesem sonnigen Tag, an welchem die Sonne mit den Gesichtern der Oldtimerfreunde- und innen förmlich um die Wette strahlte. Gerne wäre man noch ein wenig geblieben ... Der Termin der 12. Oldtimerfahrt steht übrigens auch schon fest. Es wird der 19. September sein. Auch nächstes Jahr werden Oldtimerfreunde mit Motorrädern von A wie AWO bis Z wie Zündappern gern gesehene Gäste in der Zweiradstadt Suhl sein.



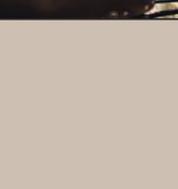
Wertungsprüfung am Bahnhof „Rennsteig“ in Schiedfeld

Fahrzeugmuseum Suhl










Erleben Sie die Faszination Suhler Motorsporterfolge
 Congress Centrum Suhl · Fr.-König-Str. 7 · 98527 Suhl

Weitere Informationen erhalten Sie per Telefon unter 03681 / 70 50 04 oder www.fahrzeug-museum-suhl.de